



Graber

Persönlich in Leistung und Form

Carrosserie von Park Ward
Gestaltet durch GRABER
Chassis und Motor von ALVIS

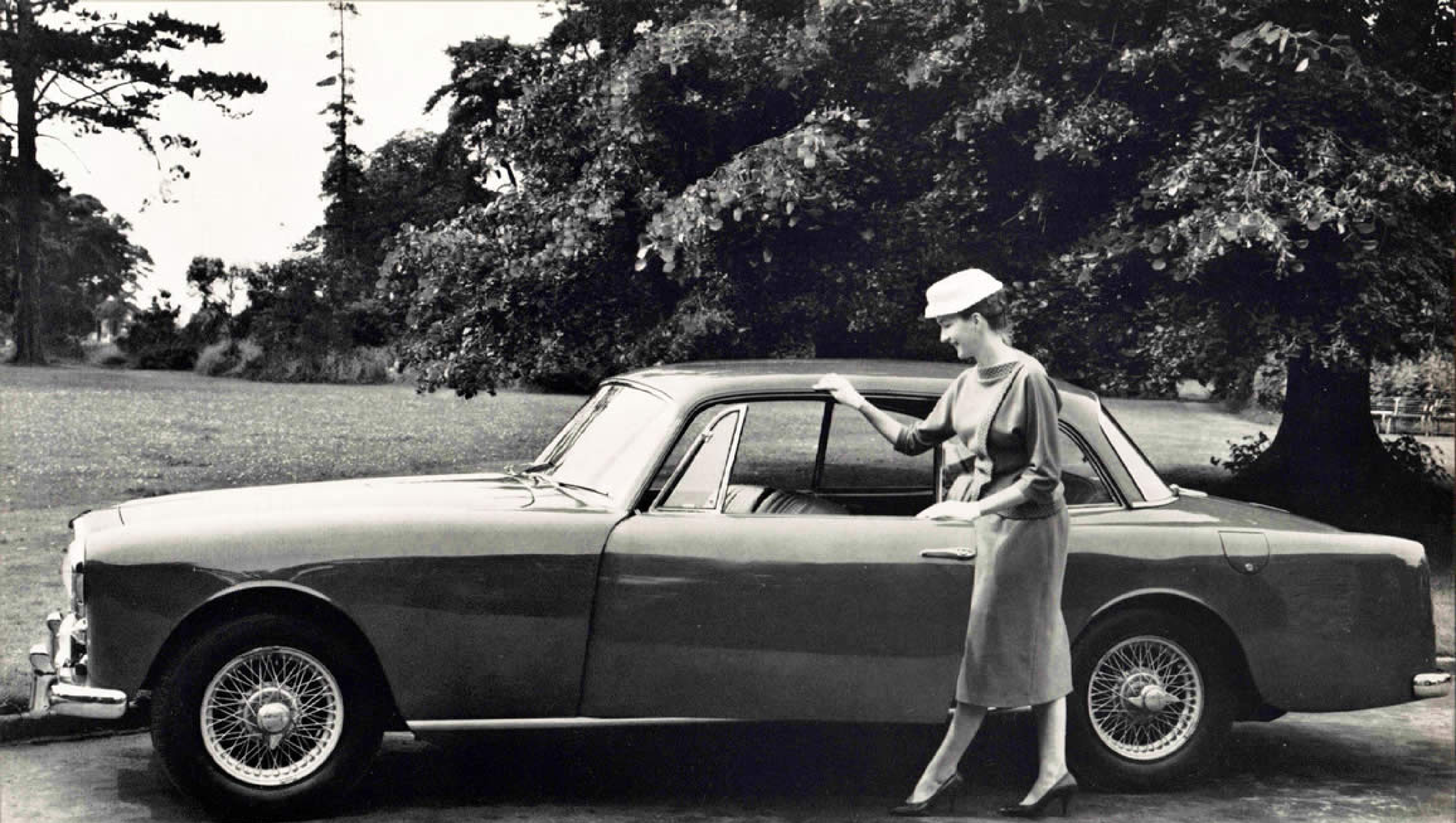


Individuelle en ligne et en performance

Carrossée par Park Ward
Crée par GRABER
Chassis et moteur ALVIS

Aus dieser besonders glücklichen Kombination ist ein Wagen entstanden, der alle jene begeistern wird, die höchste Qualität, Fahrsicherheit, angenehmes Autofahren sowie die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit zu schätzen wissen.
Straßenlage, Beschleunigung, Steuerung, Bremsen sind eine Klasse für sich.
Der neue 3-Liter-Motor ist eine Weiterentwicklung des bekannten TC 21/100, jedoch mit wesentlich erhöhter Leistung, er ist außergewöhnlich laufruhig, geschmeidig und anzugsfreudig.
Zwei Modelle können geliefert werden: ein geräumiges 5-plätziges Coupé mit 2 Türen und ein 4-plätziges Cabriolet.
Beide Wagen sind hervorragend in Ausfertigung und Ausrüstung, die Innenausstattung ist von höchster Qualität. Alle Sitze bieten ausgezeichneten Komfort und sind mit Leder von bester Qualität gepolstert. Die Vordersitze sind einzeln verstellbar. Das reichhaltige Instrumentenbrett ist aus feinstem, echtem Nußbaumholz gefertigt.
Das Ersatzrad liegt auf einer separaten, mit Scharnier gehaltenen Platte und kann unabhängig vom Gepäck herausgenommen werden. Der in Form sehr zweckmäßige Gepäckraum ist großzügig bemessen. Der Wagen kann mit Scheibenrädern oder Drahtspeichenrädern geliefert werden, gegen Mehrpreis auch mit Scheibenbremsen und vollautomatischem Getriebe.
Die neue Smith-Heiz-Defroster- und Klimaanlage ist reichlich bemessen. Scheibenwaschanlage und Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten gehören zur Ausrüstung.
Alles in allem ein Automobil, das auch dem anspruchsvollsten Automobilisten höchsten Genuß bietet.

De cette combinaison tout spécialement heureuse a été crée une voiture dont la qualité supérieure, la conduite sûreet agréable ainsi que son rendement extraordinaire ne manqueront pas d'enthousiasmer les amateurs qui savent apprécier de telles qualités.
Sa tenue de route, son accélération, sa direction, ses freins forment une classe spéciale.
Le nouveau moteur de 3-litres est un développement ultérieur du moteur très connu TC 21/100. On a réussi à réaliser un rendement plus élevé, il si révèle par sa marche souple, nerveuse et son accélération.
Deux modèls sont livrables: un Coupé spacieux, 2 portes, 5 places et un Cabriolet, 4 places.
L'exécution et l'équipement sont exceptionnels. L'aménagement intérieur prouve de tout meilleur matériel. Les sièges offrent tout confort et sont couverts avec du cuir de meilleur qualité. Les sièges avant sont réglables séparément. Le tableau de bord en fine ébénisterie de noyer est muni de nombreux instruments.
La roue de secours est logée sur un plateau séparé à charnières, permettant de la retirer sans toucher aux bagages. Le coffre à bagages est très largement dimensionné et pratique. La voiture est livrable avec des roues à disque ou des roues à rayons, aussi livrable avec freins à disque et changement de vitesse automatique avec un supplément de prix. Naturellement toutes ces voitures sont équipées de l'excellent système de chauffage, dégivrage et air conditionné Smith. Une installation de lave-glaces et essuie-glaces à 2 vitesse font partie de l'équipage.
En résumé une voiture qui peut satisfaire l'automobiliste le plus exigeant.



The new ALVIS 3 Litre Coupé

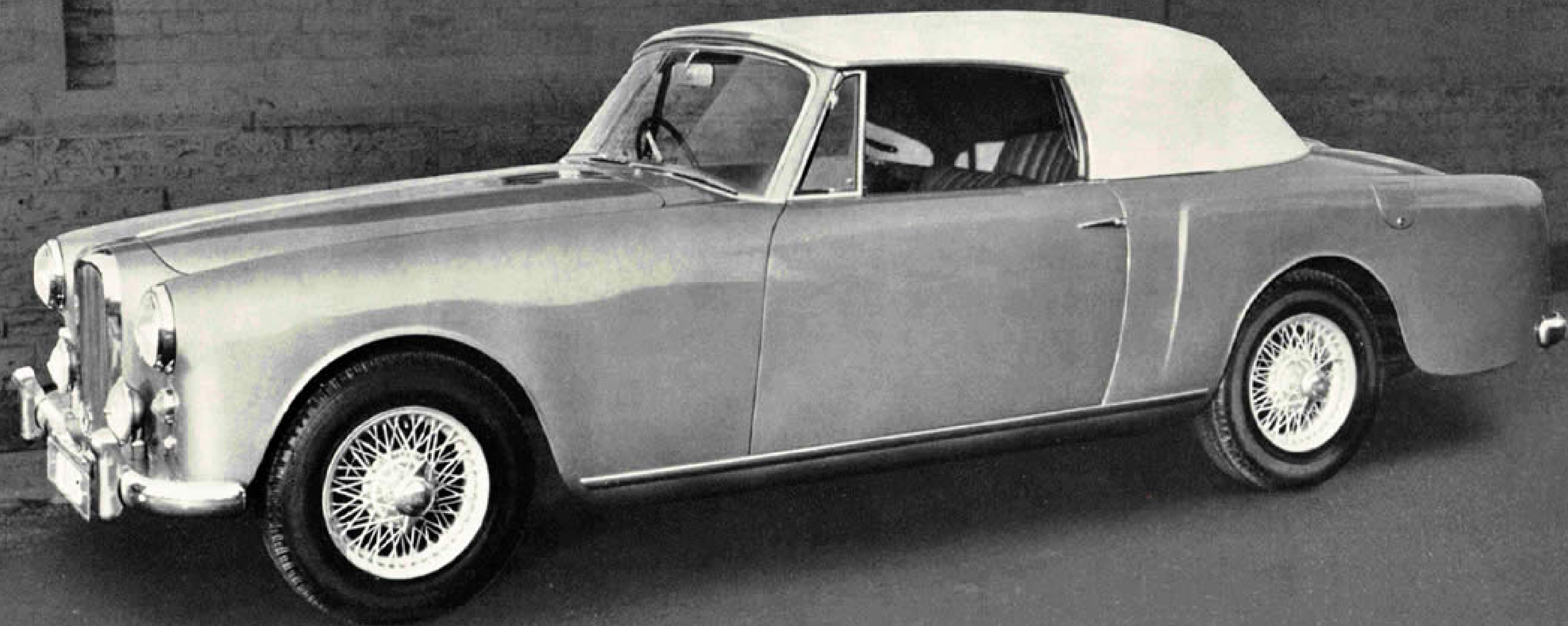
Coachwork by Park Ward - Styled by Graber - Engineered by Alvis

Alvis special



Gleiches erprobtes Chassis und derselbe ALVIS 3 Liter Motor. Sportliche Form und Linie. Die von GRABER speziell für dieses Chassis gebaute Karosserie erlaubt eine merkliche Reduktion des Wagengewichtes. Dieser Wagen wird als elegantes 2—5plätziges Coupé oder 2plätziges Cabriolet mit 2 Notsitzen geliefert. Er entwickelt trotz seiner Laufruhe eine erstaunliche Beschleunigung. Die Straßenlage ist außergewöhnlich gut. Gebaut für den Fahrer, der einen sportlichen Wagen begehrt, aber auf Komfort nicht verzichten will. Die Reisegeschwindigkeit liegt, bei angenehmster und absolut sicherer Fahrweise, unglaublich hoch. Kein Traumwagen, dafür traumhafte Wirklichkeit.

Même châssis éprouvé et même moteur ALVIS 3 Litre. La ligne de la voiture est d'un aspect sportif et élégant. Grâce à la carrosserie spécialement construite pour ce châssis par GRABER, le poids de la voiture a pu être sensiblement réduit. Cette voiture est livrable en Coupé 2—5 places ou Cabriolet 2—4 places. Malgré sa marche agréable et silencieuse, cette voiture a une accélération remarquable, sa tenue de route est exceptionnelle. Construite pour l'automobiliste qui aime une voiture sportive qui réalise, sans le moindre effort des moyennes excessivement élevées, sans toutefois renoncer ni au confort, ni à une conduite sûre et agréable. Pas une «Dream Car» mais réalité stupéfiante.



The new ALVIS 3 Litre Cabriolet

Coachwork by Park Ward - Styled by Graber - Engineered by Alvis

Technische Daten

ALVIS TD 21 1959



Motordaten: 15,2 Steuer-PS, 6 Zylinder in Linie, 84×90 mm, 2993 cm³, Kompression 8 : 1, 118 PS DIN bei 4500 U/min, max. Drehm. 22 DIN mkg bei 2500 U/min, spezifische Leistung 39,3 PS Liter.

Motorkonstruktion: Chromstahl-Zylinderblock mit abnehmbarem Kopf und hängenden Ventilen, betätigt durch ALVIS-Spezial-Stoßstangen und Kipphebelmechanismus. Nockenwelle mit automatischem Federkettenspanner durch Duplexkette angetrieben. Dynamisch ausgewuchtete Kurbelwelle in 7 Vandervell-Lagerschalen, Pleuelstangen aus Stahllegierung mit großen Vandervell-Lagern. Beste Hochdruckschmierung der Haupt- und Pleuellager sowie der Kipphebelwelle. Ölfilter im Hauptstrom. Tauchpumpe angetrieben durch die Nockenwelle. 2 SU-Vergaser, Lucasspulen und -verteilersystem. Automatische Vakuum-Zündverstellung.

Kraftübertragung: Einplatten-Trockenkupplung Borg & Beck, 4-Ganggetriebe, 2., 3. und 4. Gang synchronisiert und geräuscharm, Schalthebel in der Mitte, Hardy-Spicer-Kardanwelle mit Nadellager, Hypoidantrieb auf Hinterachse, Achsuntersetzung 3,77 : 1, (auf Wunsch 3,54 : 1), Untersetzungsverhältnisse 3,77 : 1, 5,01 : 1, 7,20 : 1, 11,57 : 1, R. 15,7 : 1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kasten-Längsträger und Traversen, vorn Einzelradaufhängung mit Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptik-Federn, eingeschlossen in Federgamaschen mit Dauerschmierung, vorn Kurvenstabilisator; vorn und hinten hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer; vollhydraulische Lockheed-Fußbremse, Gesamtbremsfläche 1219 cm² (auf Wunsch und gegen Mehrpreis Scheibenbremsen), mechanische Handbremse auf Hinterräder, Burman-Kreislauflenkung. Benzintankinhalt 65 Liter inkl. 5 Liter Reserve; Reifen 640×15.

Elektrische Ausrüstung: Lucas-Batterie 12 Volt, 51 A/h, automatischer Spannungsregler, automatisches Rückfahrlicht, Nebellampen, eingebaute Blinker hinten und vorne, 2 Schluß- und Stoplampen, Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer Lucas mit 2 Geschwindigkeiten.

Wagenheber: Wagenwinde zum Ansetzen bei den Stoßstangenträgern, betätigt durch Radmutterschlüssel.

Abmessungen und Gewicht: Radstand 283 cm, Spur vorn 138,6 cm, hinten 137,4 cm. Länge 480 cm, Breite 166 cm, Höhe 148 cm, Bodenfreiheit 18 cm, Wendekreis 11,9 m. Gewicht trocken 1425 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbrauch 12–15 Liter 100 km, Höchstgeschwindigkeit 160–165 km/h. Leistungsgewicht ca. 12,4 kg/PS. Theoretische Geschwindigkeit im direkten Gang bei 1000 U/min 33 km/h.

ALVIS SPECIAL Daten wie TD 21 mit folgenden Ausnahmen:

Kraftübertragung: Hinterachsuntersetzung 3,54:1 (auf Wunsch 3,77 : 1).
Fahrgestell: Reifen 640×15 X oder 185×380 x.
Abmessungen: Länge 470 cm. Höhe 138 cm.
Karosserie und Gewicht: Coupé 5 Pl. und Cabriolet 2/4 Pl. 1375 kg (trocken). Leichtere Spezialkarosserien von GRABER.
Fahrleistungen: Höchstgeschw. 170 km/h. Leistungsgewicht ca. 11,5 kg. DIN PS theor. Geschwindigkeit im direkten Gang bei 1000 U/min. 36 km.

Caractéristiques

ALVIS TD 21 1959

Moteur (Dimensions): 15,2 CV-impôt, 6 cylindres en ligne, 84×90 mm, 2993 cm³, compressions 8 : 1, 118 ch DIN à 4500 t/min, coupe max 22 DIN mkg à 2500 t/min, puissance spécifique 39,3 ch/litre.

Moteur (Construction): Bloc-cylindres en *alliage acier-chrome* avec culasse détachable et soupapes en tête, commandées par mécanisme ALVIS spécial à tiges et culbuteurs. Arbre à cames commandé par chaine Duplex avec tendeur automatique. Vilebrequin équilibré dynamiquement, reposant sur 7 paliers coussinets Vandervell; bielles en acier avec coussinets Vandervell; graissage efficace sous pression des paliers principaux, des têtes de bielles et de la rampe des culbuteurs, filtre à l'huile sous pression. Pompe plongeuse entraînée par l'arbre à cames. 2 carburateurs SU. Equipement d'allumage Lucas à bobine et distributeur, avance automatique à commande par dépression.

Transmission: Embrayage monodisque sec Borg & Beck, boîte à 4 vitesses, avec 2e, 3e et 4e synchronisées et silencieuses, levier central. Arbre à cardan Hardy-Spicer avec roulements à aiguilles, pont arrière à taille hypoide, rapport 3,77 : 1 (sur demande 3,54 : 1). Rapports de démultiplication: 3,77 : 1, 5,01 : 1, 7,20 : 1, 11,57 : 1, R. 15,7 : 1.

Châssis, suspension: Longerons et traverses à caisson; suspension avant à roues indépendantes avec trapèzes transversaux triangulaires et ressorts hélicoidaux; suspension arrière à essieu rigide et ressorts semi-elliptiques, munis avec des gaines qui assurent un graissage parfait; stabilisateurs de virage à l'avant. Avant et arrière amortisseurs hydrauliques télescopique, frein à pied hydraulique Lockheed, surface de freinage totale 1219 cm² (sur demande et avec un supplément des freins à disque), frein à main mécanique sur roues arrières, direction Burman. Réservoir d'essence 65 litres, réserve 5 litres; pneus 640×15.

Equipement électrique: Batterie Lucas 12 volts, 51 A/h, régulateur automatique de tension; phare automatique de recul; phare anti-brouillard; clignotants encastrés avant et arrière, signaux stop doubles; lavage-glaces et essuie-glace électrique Lucas à 2 vitesse.

Cric: A placer aux supports des parc-chocs, commandé par vilebrequin de roues.

Dimensions et poids: Empattement 283 cm, voie avant 138,6 cm, voie arrière 137,4 cm, longueur 480 cm, largeur 166 cm, hauteur 148 cm, garde au sol 18 cm, diamètre de braquage 11,9 m. Poids à vide 1425 kg.

Performances: Consommation 12 à 15 litres aux 100 km, vitesse maximum 160–165 km/h. Rapport poids/puissance env. 12,4 kg ch. Vitesse théorique à 1000 t/min en prise directe 33 km/h.

ALVIS SPECIAL Comme ALVIS TD 21 à l'exception de:

Transmission: Rapports de démultiplication 3,54 : 1 (sur demande 3,77 : 1).
Châssis: Pneus 640×15 X ou 185×380 x.
Dimensions: Longueur 470 cm, hauteur 138 cm.
Carrosserie et poids: Coupé 5 places et Cabriolet 2/4 places. Poids à vide 1375 kg. Carrosseries spéciales GRABER extra léger.
Performances: Vitesse maximum 170 km/h. Rapport poids/puissance env. 11,5 kg DIN ch. Vitesse théorique à 1000 t/min en prise direct 36 km/h.

Graphische Anstalt Zofinger Tagblatt AG, Zofingen



GENERALVERTRETER,
VERTRETERNACHWEIS, ERSATZTEILE

CARROSSERIE HERMANN GRABER
WICHTRACH / BERN ✆ 031 68 21 22